

Bio-to-X

Hydrogène vert à partir de Biogaz



Mobilité neutre en CO₂ grâce à l'hydrogène vert à partir de biogaz
Reformage à la vapeur intégré au conteneur.

Les installations de biogaz modulaires offrent une capacité de charge de base pour la production d'hydrogène. Ils sont neutres en termes de CO₂, voire présentent un bilan CO₂ négatif s'ils utilisent des matières résiduelles telles que le fumier comme matière première pour le biogaz.

Un rendement d'au moins 60 % permet une très bonne utilisation de l'énergie contenue dans le biogaz. Les installations d'électrolyse n'atteignent un rendement de 20% qu'avec l'utilisation de biogaz (cogénération). Grâce à cette amélioration, la bioénergie peut constituer une étape dans la transition énergétique vers une économie de l'hydrogène.

Les modules individuels produisent environ 100 kg/jour d'hydrogène. Le tableau suivant présente des valeurs exemplaires à utiliser dans le secteur des transports

Utilisation	100 kg/j (1Unité)	400 kg/j (4 Unités)
Parc automobile (200 km/j)	50 Véhicules	200 Véhicules
Parc de bus (300 km/j)	3 – 4 Véhicules	12 – 16 Véhicules
Parc de camions (800 km/j)	2 – 3 Véhicules	6 – 9 Véhicules
Trafic ferroviaire	1 Trains locaux moyens	3 - 4 Trains locaux moyens

Technologie de reformage :

e-flox GmbH

Dornierstraße 14
 71272 Renningen

info@e-flox.de
 www.e-flox.de

Développement du projet:

BtX energy GmbH

Albert-Einstein-Straße 1
 95028 Hof

info@btX-energy.de
 www.btX-energy.de